

# #FAIRTRANSPORT



## Statutair rapport Wegvervoer & Logistiek door Frank Moreels

Kameraden,

Moet ik hier vandaag nog herhalen

dat we de laatste vijf jaar een rechtse federale regering moesten ondergaan?

Een regering die rijdt voor de bazen en voor de rijken.

Een regering die teert op kiezersbedrog.

Geen enkele van de regeringspartijen heeft voor de verkiezingen met een woord gerept over de verhoging van de leeftijd voor het wettelijk pensioen.

Toch was net dit één van de eerste beslissingen van deze regering

Kiezersbedrog heet zo iets.

Deze regering heeft de aanval ingezet op onze sociale zekerheid.

Een regering die de langdurig zieken aanpakt,

Een regering die de werklozen

en andere uitkeringstrekkers het leven moeilijk maakt.

Een regering die het sociaal overleg aan banden legt,

en het afsluiten van goede CAO's moeilijk maakt,

mee door ons loonnormen door de maag te splitsen

waardoor we weinig of geen mogelijkheid hebben

om de koopkracht van onze transportarbeiders te verhogen.

Et c'est grâce à qui tout cela?

C'est grâce au MIR de Charles Michel, piloté par Bart De Wever de la N-VA.

Et oui, nous nous sommes battus

les quatre dernières années

Avec la FGTB

Contre la politique de ce gouvernement.

Nous nous sommes battus avec détermination

Et l'UBT ne doit pas rougir

Quand il s'agit de mobiliser!

Nous étions là

Vous étiez là

Dans tous les combats

Dans toutes les actions!

En tot zij die zeggen dat het allemaal niets uithaalde,  
zeg ik dat ze zich vergissen.

Mochten we niet teruggevochten hebben,  
dan was deze regering nog veel verder gegaan,  
en stonden onze leden er vandaag nog slechter voor!

Het dom voorstel

voor een pensioen met punten bijvoorbeeld

is onder onze niet aflatende druk teruggetrokken.

En denken jullie echt dat het bij één indexsprong  
gebleven zou zijn zonder onze reacties?

Het is in die context dat we

moesten onderhandelen.

Dat het niet gemakkelijk was

hoorden jullie zopas ook van Marc en Jacques.

Maar toch boekten we successen.

Laat me ook even ingaan op het vele werk  
dat in de vakgroep Wegvervoer en Logistiek verzet werd de laatste vijf jaar.

Wie BTB zegt, denkt direct:

dat is de vakbond die sinds 2006 in de frontlijn stond in de strijd tegen de sociale dumping.

En dat is waar.

En daar moeten we trots op zijn.

Denken jullie echt dat het Belgisch gerecht

spontaan juridische procedures opende

tegen één van de grootste transportbedrijven van België, met name Jost?

Denken jullie echt dat meneer Jost zomaar dagenlang opsloten werd?

Denken jullie dat het gerecht vanzelf optrad tegen Van Dievel, Rosantra,...

Denken jullie echt dat er - out of the blue –

vorige week in Luik nog veroordelingen waren

tegen de firma's Cap Express, IMMO V en Truck park?

Denken jullie echt dat Staatssecretaris De Backer

op eigen initiatief enkele tientallen extra inspecteurs heeft aangeworven

om tegen sociale dumping te vechten?

Dat zijn er nog veel te weinig, akkoord!

Maar als ze er zijn, dan is dat omdat wij tegen zere schenen schopten.

Camarades, soyez fiers de vous

Soyez fiers des actions que nous avons organisées ensemble

Soyez fiers de votre syndicat

Et faites taire les critiques qui disent

que nous n'en faisons pas assez!

Ceux qui gueulent sur Facebook

mais que nous n'avons jamais vus dans une action syndicale

Nous sommes l'UBT et nous sommes fiers de ce que nous faisons!

Parce que s'il y a quelque chose qui bouge

dans la lutte contre le dumping social

c'est bien grâce à nous  
Et nous allons continuer, camarades,  
Nous allons continuer à poursuivre ces salauds de fraudeurs.  
Nous continuerons à mettre la pression sur les politiciens  
Nous continuerons à déposer des plaintes auprès du tribunal  
Comme nous l'avons fait vis-à-vis de Gilbert De Clercq et de RMT.  
Et ceci n'est pas une menace, c'est une promesse!

Kameraden, wat we niet mogen vergeten vernoemen  
is het vele dagelijkse werk dat we doen,  
dag na dag, voor onze eigen leden.

De man die binnenkomt op een BTB-kantoor  
met vragen over zijn pensioen.  
de vrouw die pas ontslagen is en zich verkeerd behandeld voelt;  
het lid getroffen door een falings van het bedrijf ...  
Ik zou een lange lijst van voorbeelden kunnen geven.  
En elke dag opnieuw  
staan onze eerstelijnsdienstverleners klaar om die leden te helpen,  
om ze vooruit te helpen,  
om hun probleem indien mogelijk op te lossen.  
En dat moet vandaag zeker ook vermeld worden,  
het werk van deze wroeters in de schaduw,  
die elke dag opnieuw onze leden vooruit behelpen.  
Ze verdienen een dikke merci.  
Ze verdienen een applaus!

Ik zou alle realisaties  
die we de voorbije vijf jaar neergezet hebben,  
kunnen opsommen.  
Dat zal ik niet doen,  
want dan heb ik een paar uur nodig voor dit verslag.  
Maar ik wil wel een aantal markante realisaties doornemen.

In de afhandeling op de luchthavens  
hebben we net een zware staking bij Aviapartner achter de rug.  
Maar we mogen niet vergeten  
dat we er in 2013 ook een zware hadden bij Swissport.  
En dat het bij de afhandeling steeds onrustig is wegens te veel werkdruk,  
Te veel stress,  
Te onveilige werksituaties, ...  
En als onze kameraden bij Avia moesten vaststellen  
dat de directie chantage pleegde tijdens de staking  
met het dreigement dat ze de firma aan het kapotstaken waren,  
en dat Avia misschien wel zou stoppen op Zaventem  
dan maakte dat weinig indruk op hen.  
Ze wisten dat we als BTB een CAO geforceerd hebben  
over "transfer of staff".  
Verdwijnt de ene afhandelaar,  
en komt er een andere,  
dan moet het personeel overgenomen worden!  
En die CAO kameraden is er gekomen dank zij BTB,  
en alleen dank zij BTB!  
Met een ACV Transcom dat ons saboteerde!  
Tegen werkgevers die niet mee wilden...  
En ik ben dan ook enorm trots op deze realisatie van onze vakbond.

Kameraden, vandaag is het World Toilet Day.  
Jullie zullen zich afvragen waarom ik daarover begin.  
Dat is omdat een studie van ITF uitwees  
dat heel wat transportarbeiders wereldwijd  
niet eens de mogelijkheid hebben om op tijd en stond  
hun kleine en grote behoefte te doen.  
Geen tijd voor een plaspauze,  
geen of slechte sanitaire faciliteiten,  
of toiletten zo degoutant vuil

dat je er nog geen hond op zou jagen.

Ik sta daar even bij stil  
omdat BTB de voorbije vijf jaar hard gevochten heeft  
om de arbeidsomstandigheden  
van de chauffeurs van vrachtwagens en bussen te verbeteren.

Wij  
stonden voor het kabinet van minister van Ben Weyts  
om de aandacht te vestigen  
op het feit dat onze buschauffeurs bij de pachters  
geen toiletfaciliteiten hebben.

Wij  
voerden actie aan het hoofdkwartier van De Lijn  
om de Raad van Bestuur van De Lijn onder druk te zetten  
om hun mobiele toiletten open te stellen voor de chauffeurs van de pachters!  
Wij als BTB  
hebben de deur van die toiletten letterlijk opengewrongen  
om ook onze leden buschauffeurs toiletfaciliteiten te geven!

Kameraden,  
Als er vandaag gewerkt wordt aan het beveiligen van de snelwegparkings,  
en aan het verbeteren van de sanitaire voorzieningen op die parkings,  
dan is dat omdat BTB er zeven zwartboeken over publiceerde  
Acties organiseerde op de snelwegparkings en op Brucargo  
en de overheid op die manier onder druk heeft gezet.  
Als er veiliger en comfortabeler parkings zijn  
in Kalken, in Kruibeke, in Wetteren, in Wanlin,  
dan mogen we dat op ons palmares schrijven kameraden.  
En opnieuw schitterde ACV Transcom door afwezigheid!

Als er vandaag een CAO is in de bussector  
die de autocarchauffeurs een comfortabele slaappleats garandeert

als ze naar wintersportgebieden rijden of  
als ze zomer- of kersttrips verzekeren in het buitenland,  
dan is dat dankzij de acties van de BTB.

En opnieuw stonden we alleen in deze strijd.

Als het aan ACV Transcom en FBAA lag  
dan sliepen onze chauffeurs nog in het borstelkot,  
of met vier op een kamer zonder douche.

Kameraden, WIJ hebben gevochten voor deftige faciliteiten voor deze chauffeurs,  
en WIJ hebben dit resultaat behaald!

Kameraden, welke vakbond heeft er in België de strijd aangetrokken tegen Uber?

Wie heeft er gevochten voor het statuut van onze taxichauffeurs?

Wie heeft er in Brussel tegen Pascal Smet gezegd  
“tot hier en niet verder”?

Wie gaat er in de clinch met Deliveroo  
om de fietskoeriers een deftig statuut te bezorgen?

Dat is BTB kameraden.

Wie heeft er in de sectoren wegvervoer, logistiek, en handel in brandstoffen  
de kar getrokken

om een tweedepijlerpensioen op poten te zetten,  
ook voor de arbeiders?

En ik mag wel zeggen dat we voluit geïnvesteerd hebben  
in de ondersteuning van onze militanten.

Binnen de vakgroep Wegvervoer & Logistiek bouwden we de militantenvorming uit  
van een aaneenschakeling van eerder losstaande en sporadische initiatieven  
tot een gestructureerde kaderopleiding in twee niveaus  
met een S-Cool en een Academy.

Over de volledige congresperiode komen we voor de federale militantenvorming  
op niet minder dan 1.728 inschrijvingen,  
goed voor in totaal 8.640 vormingsdagen,  
dit los van de regionale initiatieven van onze gewesten.

De laatste vijf jaar organiseerden we 223 roadshows op bedrijven, parkings, aan stations.

En als we ervan uitgaan dat je toch elke keer een dertigtal mensen ontmoet, Dan hebben we op die manier zo'n 7.000 transportarbeiders laten kennismaken met BTB!

Ook in de sector havens en maritiem werden inspanningen gedaan in die zin. Ook daar trok men met een mobilhome naar de haventerminals, ook daar wordt zwaar ingezet op syndicale vorming!

Kameraden, als BTB hebben we de voorbije congresperiode voluit ingezet op onze communicatie.

Bij de vakgroep Wegvervoer & Logistiek hadden we een ledenblad "Wegwijs"

Het was aan een update, een modernisering toe.

Daarom vormden we "Wegwijs" om tot "be motion", een modern ledenblad voor al onze leden van al onze sectoren. Zoals het hoort.

Geen tussenschotten, geen muren tussen de vakgroepen, geen silo's!

Alle BTB 'ers samen.

Uit de tevredenheidsenquête die we deden

blijkt dat bijna 85% van onze leden ons nieuwe ledenblad meer dan dik in orde vindt.

Een opsteker dus!

Ook onze nieuwe website is een succesverhaal!

In de bijna twee jaar dat onze nieuwe website bestaat

hebben we ongeveer 140.000 bezoekers gehad,

en meer dan 300.000 paginaweergaven.

Via de diverse BTB Facebookpagina's

bereikten we de laatste maand alleen al

meer dan 230.000 mensen.

Daarnaast zijn we met onze vakgroepen ook actief op Twitter en Instagram.



Kameraden,

In mei vorig jaar werd ik tijdens het ETF-congres verkozen tot voorzitter van de Europese Transportfederatie.

Hoewel de meeste vrouwen mij verzekeren dat ik mooie ogen heb, kreeg ik deze titel niet daarom.

Ik werd verkozen omdat de BTB superactief is, zowel binnen ITF als binnen ETF.

Monique Verbeeck binnen de Vrouwenwerking en de Dockers' section.

Marc Loridan binnen de Steering Committee van de Dockers' section en de Fair Practices Steering Committee.

Jacques als ondervoorzitter van de maritieme sectie.

John Reynaert en ikzelf in de road section.

Nick Loridan als youth representative.

Dat doen we niet om te reizen, maar omdat internationale samenwerking essentieel is voor de toekomst van de transportarbeiders.

En wat ons betreft, kameraden, mag ETF best wel wat meer vakbond worden en wat minder lobbymachine zijn

Dat is in elk geval mijn ambitie als ETF voorzitter.

Kameraden,

Het is niet altijd rozengeur en maneschijn binnen het interprofessioneel ABVV.

Vroeger was het duidelijk.

Transportarbeiders die met hun handen werkten waren lid van BTB, wie eerder hoofdarbeid deed was lid van BBTK.

Door het vervagen van het verschil in statuut tussen arbeiders en bedienden worden we voor nieuwe uitdagingen geplaatst.

Op de luchthaven bijvoorbeeld

zijn alle centrales van het ABVV actief,  
en doet elk een stukje van het syndicale werk.  
Dat is uiteraard niet efficiënt.

Wij als BTB wilden graag de taken binnen het ABVV herverdelen  
en via overleg onder alle centrales  
tot efficiënte oplossingen komen.

Dit is mislukt.

Uiteindelijk tekenden de collega's van AC en BBTK een overeenkomst  
waarbij zij onderling afspraken gemaakt hebben.

Volgens mij is dat een gemiste kans.

Maar we bleven niet bij de pakken zitten kameraden.

Vorige week tekende BTB een samenwerkingsakkoord  
met ABVV Metaal

waarbij we een gemeenschappelijke benadering voor de toekomst uittekenen.

We werkten al samen op verschillende domeinen  
zoals de militantenvorming en de informatica.

Vorige week spraken we af  
om nog intenser samen te werken in de toekomst,  
en ook op andere terreinen.

We willen onze gebouwenpolitiek op elkaar afstemmen,  
en zo ook de aanwezigheid op het terrein vergroten.

We willen het reilen en zeilen binnen het ABVV  
samen opvolgen en gemeenschappelijk standpunten innemen ter zake, ...

Daarom ben ik blij dat zowel onze vrienden  
Georges De Batselier, Marc Lenders en Ortwin Magnus  
hier vandaag alle drie aanwezig zijn.

Vandaag en morgen congresseert de Waalse metaalbond MWB.

Ik nodig onze collega's van MWB uit  
om met ons gesprekken op te starten  
om deze samenwerking ook in Franstalig België uit te bouwen.

Kameraden

We hebben niet op onze luie kont gezeten de laatste vijf jaar.

Er is hard gewerkt in de vakgroepen

en binnen de BTB.

We hebben bergen werk verzet,

En we zullen dat blijven doen

als jullie ons daarvoor mandateren.

Daarom vraag ik jullie vertrouwen kameraden

Ik vraag jullie om het statutair rapport van Marc, Jacques en mezelf goed te keuren

En ik vraag jullie om ons de opdracht te geven

om ook de komende jaren te werken

aan het verder uitbouwen van onze centrale.