

# #FAIRTRANSPORT



**OP MENSENMAAT  
A VISAGE HUMAIN**

## Slotspeech congres door Frank Moreels, Voorzitter BTB

Kameraden,

We hebben het tijdens dit congres al gehad over de evoluties binnen ons ABW.

Waarbij de grote centrales hun posities consolideren  
en waarbij we als kleine centrale verpletterd dreigen te worden  
tussen het groot geweld.

Ik zeg u klaar en duidelijk: Dat zal niet gebeuren!

Wie echt een efficiënte taakverdeling wil in het ABVV  
zal rekening moeten houden met de BTB,  
en zal ons de plaats moeten geven die ons toekomt.

Maar we moeten ons vooral blijven versterken als BTB!

Door samen te werken met gelijkgezinden zoals ABW Metaal  
Maar vooral door zelf te blijven groeien.

Slaan we de statistieken erop na, dan zien we dat we rond de eeuwwisseling  
de kaap van de 25.000 leden net niet bereikten.

Vandaag hebben we dat aantal verdubbeld  
en we moeten in de toekomst blijven groeien.

Eerst en vooral door goede diensten te blijven verlenen aan onze leden.

En als we willen blijven groeien,

dan zullen we dat ook moeten doen

door onze deuren open te smijten voor jongeren.

Willen alle congresdeelnemers onder de 35 even recht staan?

...

Kunnen we afspreken dat we tegen het volgende BTB-congres

minstens dubbel zoveel jonge vertegenwoordigers hebben op ons congres?

Kunnen we dat afspreken?

Hebben we een deal?

Nog eentje om het af te leren!

Willen de dames even opstaan?

...

Te weinig, beste vrienden!

Hoe komt dat?

Omdat de deur van onze transportsectoren toe is voor de vrouwen,

Omdat ze te vrouwonvriendelijk zijn.

We moeten blijven inspanningen leveren

om die deur open te wringen.

Ik heb als pas aangestelde voorzitter beloofd

dat we hen de plaats zouden geven in onze vakbond die ze verdienen.

En daar zijn we goed mee bezig.

Vandaag zijn 40% van onze BTB-secretarissen en propagandisten vrouwen!

En dat is niet slecht.

Maar er is nog veel werk aan de winkel om mijn belofte echt waar te maken!

Kameraden,

We moeten originele manieren blijven ontwikkelen

om onze meer dan 50.000 leden te bereiken

en om de transportarbeiders te informeren

over onze activiteiten, onze acties, onze dienstverlening ...

Daarom moeten we de sociale media gebruiken.

Onze militant Ivan van de firma Rendac zei in de video

“Als er nadelen zijn aan de digitalisering,

zijn er ook voordelen aan.

Die voordelen moeten we er als vakbond voor ons uithalen.”

Laat ons inderdaad de sociale media voor onze kar spannen,

laat ons Facebook en Twitter gebruiken om onze ideeën uit te dragen.

Deel en like zelf onze BTB berichten,

maak reclame voor onze website,

gebruik whatsapp-groepen om alle militanten in je bedrijf te betrekken...

Eén thema van dit congres was digitalisering.

En als er één zaak gebleken is vandaag,

dan is het dat deze automatisering en digitalisering op de werkvloer er komen.

Of we dat nu willen of niet.

Gaan we langs de kant blijven staan?

Of pakken we het aan?

Laten we ons alles opdringen door op winst beluste multinationals?

Of zetten we één en ander naar onze hand?

Onze kameraden van de Duitse vakbond Ver-di zeggen “digital muss social”!

Ik zeg u “de digitale toekomst zal sociaal zijn

of ze zal niet zijn!”

Dat wordt onze insteek kameraden:

wij eisen opleiding en vorming,

Wij willen als vakbond betrokken worden bij automatisering en digitalisering.

Wij willen het beschikbaar werk herverdelen.

Digitaliseren mag, maar op mensenmaat kameraden!

Kameraden,

wij zijn de vakbond die de oorlogsmachine tegen de sociale dumping op gang trok.

Wij als BTB hebben dit probleem op de politieke agenda gezet!

BTB heeft de aanvallen tegen onze wet Major afgeslagen.

Port Package 1 in 2003.

Port Package 2 in 2006.

De aanval van Huts en de procedure van Sim Kallas recent nog in 2017.

Drie keer op rij hebben we ons verzet, drie keer hebben we gewonnen

en zoals Marc Loidan op 1 november nog zei:

onze dokwerkers zijn klaar om opnieuw te reageren als het moet!

BTB vecht tegen de dumping in de binnenvaart,

in de handling op de luchthavens,

tegen de sociale dumping in het wegvervoer.

Ik herinner me nog levendig hoe onze militant van Supertransport

Stefano Gebbia ons in 2007 in deze zaal

wees op de eerste Hongaarse chauffeurs die ingezet werden

in Belgische transporten.

Sindsdien zijn we in staat van oorlog.

Wij publiceerden zwartboeken

Wij sleurden Gilbert De Clercq en RMT voor de rechtbank

Wij legden klacht neer tegen tientallen transportondernemingen

En we zullen blijven doorgaan!

Daarom roep ik jullie allemaal op om op 27 maart 2019

massaal naar Brussel af te zakken

wanneer ETF na een week actievoeren in gans Europa

in onze hoofdstad verzamelen blaast voor de FAIR transport manifestatie.

Kameraden, we mikken op 5.000 deelnemers!

En ik ben er zeker van dat het gros daarvan zal worden geleverd door de BTB.

Want als er actie moet gevoerd worden, dan staan we er!

Dan staan jullie er!

Daarom vraag ik jullie: zullen jullie er zijn op 27 maart?

Zullen jullie er zijn?

Kameraden, is er iemand onder jullie  
die ik nog moet van overtuigen dat de regering Michel/De Wever  
het slechtste is wat ons vakbondsmensen  
de laatste decennia is overkomen?

Ik heb deze morgen al een kleine round-up gemaakt  
van alle misbaksels in hun beleid.  
Ze krijgen dan ook het etiket N-VA opgespeld  
en N-VA dat wil zeggen: Niet Voor Arbeiders!

Ce gouvernement Michel n'a pas seulement augmenté l'âge de la pension.  
Ils ont organisé un hold-up sur votre index,  
pour lequel vous allez payer pendant toute votre carrière,  
et qui vous coûtera en moyenne 20.000 €.  
Ce gouvernement a augmenté les factures de l'électricité,  
Tout cela pour subsidier des cadeaux aux patrons  
dans la forme d'une diminution de leurs charges patronales  
Mais ce gouvernement n'est pas seulement  
contre les gens qui doivent vivre de leur travail,  
ou de leur allocation sociale.  
Ce gouvernement est contre les travailleurs et aussi contre leurs syndicats.

Je vous le prédis:

si cette majorité peut continuer après les élections fédérales du 27 mai 2019

Ils ne vont pas seulement continuer leur politique asociale vis-à-vis de vous, nos affiliés.

Ils vont s'en prendre aussi à nous, votre syndicat.

Ils vont attaquer ouvertement les syndicats.

Pas seulement en mettant fin à notre rôle comme organisme payant des allocations de chômage,  
mais ils vont s'en prendre aussi aux fonds sociaux.

Nos fonds sociaux dans les secteurs dans lesquels nous avons réussi à décrocher des avantages  
sociaux pour les travailleurs du transport.

Des avantages sociaux comme par exemple nos pensions complémentaires, les assurances  
d'hospitalisation, ...

Là aussi ils vont essayer d'organiser un hold-up sur vos avantages sociaux.

Ils vont continuer à attaquer le droit de grève, et de criminaliser les syndicats et leurs délégués

Kameraden, we moeten absoluut deze meerderheid breken.

We mogen niet tolereren dat deze meerderheid verder schade kan aanrichten.

Wie nu nog niet beseft dat een regering mét socialisten  
een groot verschil maakt tegenover een regering zonder socialisten,  
die is ziende blind.

Mag ik ervan uit gaan dat er in deze zaal 250 ambassadeurs zitten,  
die de komende maanden

activisten zullen zijn tegen deze regering?

Die de wandaden van Michel 1 aan de kaak zullen stellen?

Die de neo-liberale politiek van deze coalitie zullen afblokken?

Kameraden, de sociale zekerheid werd door ons gebouwd.

De sociale zekerheid werd door de socialisten opgetrokken

François Janssens, de vroegere voorzitter van het ABVV,  
noemde de sociale zekerheid de kathedraal van de arbeidende klasse.

Zullen we toelaten dat rechts die sloopt?

Zullen we toelaten dat N-VA, Open VLD en MR onze verworvenheden verder afbreekt?

Neen, kameraden,

We zullen ons blijven verzetten tegen deze rechtse regering.

We zullen ze blijven lastig vallen tot de laatste dag.

Miranda en Robert,

het ABVV roept op tot actie op 14 december.

We hebben het ACV in de transportsector kunnen overtuigen om dit keer wél mee te doen!

En dat is een goede zaak.

BTB heeft steeds gezegd dat we bereid waren om actie te voeren

Liefst in gemeenschappelijk front en

als het om duidelijke objectieven gaat.

De komende dagen zullen we in de sectoren zien  
wat we samen met het ACV op poten kunnen zetten.  
In de havens, het wegvervoer en de maritieme sectoren.  
Ik roep iedereen op om mee actie te voeren kameraden.

Door pamfletten uit te delen,  
personeelsvergaderingen te organiseren,  
werkonderbrekingen te doen,  
en waar mogelijk het werk te staken.

Kameraden, we hebben bedrijven waar we sterk staan, en bedrijven waar het moeizamer zal zijn.  
Maar ik vraag jullie wel om allemaal paraat te zijn op 14 december en deel te nemen aan de acties  
die we op punt zetten.

Kameraden,

Jeremy Corbin van de Britse labour party  
heeft een prachtige slogan gelanceerd  
“for the many, not for the few”.

Kunnen we afspreken dat we er de komende vier jaar

Net zo hard tegenaan gaan als de jaren die achter ons liggen?

Kunnen we afspreken dat we samen het verschil zullen maken?

Kunnen we afspreken dat alle Fernand Hutsen van deze wereld

erop kunnen rekenen dat ze de BTB zullen tegenkomen als ze zich niet gedragen?

Kameraden, kunnen we afspreken dat wij het verschil zullen maken?

For the many, not for the few!

Voor ons allemaal

Niet voor de bazen en de rijken!

Want,

Als wij samenwerken, kameraden,

kunnen wij

samen

het onmogelijke waarmaken.

Leve de BTB

Vive l'UBT

Ensemble on est plus fort

Samen sterk kameraden!